



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**ORDINANZA N° 32/2023**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTO:**

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei "lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia";
- il cronoprogramma dei lavori;
- l'ordinanza n. 127/2022 del 5.09.2022;
- l'ordinanza n. 12/2023 del 30.01.2023;
- la nota prot. 042/2023 del 20.02.2023, con la quale l'impresa esecutrice, chiede la riapertura al transito veicolare del tratto autostradale compreso tra il km. 24+350 e il km. 25+850, in direzione Gela, e la contestuale riapertura della rampa in ingresso dello svincolo di Noto, dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela per i veicoli in transito in direzione Gela a far data dal 23.02.2023. Con la medesima nota l'impresa chiede l'emissione di apposita ordinanza tendente ad ottenere la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 36+083 e il km. 40+300 dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, contestualmente, l'istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di Valle (direzione Siracusa);
- la nota prot. 116\_OUT\_23 del 20.02.2023, con la quale, la DL esprime, parere favorevole, alle riaperture a cui fa riferimento la nota dell'impresa sopra richiamata, e alla chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 36+083 e il km. 40+300 dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, contestualmente, l'istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di valle (direzione Siracusa);
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente la prosecuzione dei "lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia";

**CONSIDERATO**

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione di cui sopra;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria la rimozione e la contestuale istituzione di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei Lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia,

1. **Con decorrenza dalle ore 7,00 del 23.02.2023** la riapertura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 24+350 e il km. 25+850 dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, contestualmente, la rimozione del doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di valle (Direzione Siracusa).
2. **Con decorrenza dalle ore 7,00 del 23.02.2023**, la riapertura al traffico veicolare, della rampa in ingresso, dello svincolo di Noto, dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela per i veicoli in transito in direzione Gela.

3. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 24.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 1.06.2023, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 36+083 e il km. 40+300 dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, contestualmente, l'istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di valle (direzione Siracusa).

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dal doppio senso di circolazione in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Floridia, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (Sr) – P.IVA 01932080896.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito per l'impresa è il **Geom. Paolo Carpinteri Tel. 335 7731617.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai postposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 21.02.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

